



شرکت ایران ترانسفو

(آگهی مناقصه عمومی)

شماره T-1401-215

شرکت ایران ترانسفو

در نظر دارد ترخیص و ترانزیت داخلی محمولات وارداتی از گمرکات مرزی به مقصد زنجان همچنین صادرات بخشی از محموله های خارج از گمرک زنجان (در سایر گمرکات ، مناطق ویژه و آزاد تجاری) را از طریق مناقصه عمومی بصورت پیمانکاری به واجدین شرایط بمدت یکسال واگذار نماید .

متقاضیان می توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۷۹۰۵۵۲ از ساعت ۱۰-۱۲ تماس حاصل نموده و حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی نسبت به دریافت اسناد و مشخصات کامل از طریق سایت www.iran-transfo.com و یا اعزام نماینده خود به همراه معرفی نامه جهت اخذ مدارک و ارائه پاسخ اقدام نماید . شرکت ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است . هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

آدرس : زنجان ، کیلومتر ۴ جاده قدیم تهران - شرکت ایران ترانسفو ، واحد خدمات بازرگانی و ترخیص

شرایط مناقصه شماره T-1401-215 شرکت ایران ترانسفو

- ۱- ارایه پاکت (الف) و (ب) با محتویات مربوطه .
 - ۲- به پیشنهادات مبهم ، بدون مهر و امضاء ، دریافت شده پس از موعد مقرر و شروطی که موجب تنزل کیفیت فنی و یا افزایش بار مالی باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد .
 - ۳- پیشنهادات رسیده در کمیسیون معاملات مفتوح و از بین پیشنهادات ، پیشنهادی که از نظر فنی مورد قبول و دارای قیمت پیشنهادی پائین باشد برنده اعلام می شود .
 - ۴- هرگونه مالیات ، بیمه ، عوارض و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد که درموقع پرداخت از صورتحساب کسر گردیده و به سازمان مربوطه پرداخت خواهد شد .
 - ۵- هیچ پیشنهاد دهنده ای حق تماس با کارفرما از زمان بازگشائی پاکتها تا مرحله انعقاد قرارداد را ندارد .
 - ۶- هرگونه اعمال نفوذ در بررسی فنی و بازرگانی توسط پیشنهاد دهنده از هنگام بازگشائی پاکتها تا انعقاد قرارداد برای کارفرما منجر به رد پیشنهاد خواهد شد .
 - ۷- پیشنهادات قیمت بایستی به عدد و حروف ، خوانا و بدون قید و شرط در داخل پاکت در بسته و حداکثر تا پنج روز کاری پس از چاپ آگهی در روزنامه به واحد حراست شرکت ایران ترانسفو رسیده باشد .
 - ۸- شرکت ایران ترانسفو در افزایش یا کاهش میزان درخواست مختار است .
 - ۹- شرکت ایران ترانسفو در رد یا قبول کلیه یا هریک از پیشنهادات مختار است .
 - ۱۰- هزینه چاپ آگهی مناقصه توسط شرکت برنده در مناقصه پرداخت می شود .
 - ۱۱- پیمانکار موظف می باشد به محض ورود کالا به گمرک و دریافت اسناد حمل کالاهای وارداتی از نماینده کارفرما و اخذ ترخیصیه و قبض انبار و سایر مدارک مورد نیاز جهت ترخیص / ترانزیت داخلی از گمرک مبدا به گمرک مقصد در کمترین زمان ممکن اقدام نماید .
 - ۱۲- پیمانکار موظف می باشد کلیه هزینه های مربوط به ترخیص / ترانزیت کالا منجمله هزینه های اخذ ترخیصیه ، انبارداری و غیره را پرداخت نموده و بعد از تحویل کالا نسبت به ارائه صورت حساب با مدارک و اسناد مثبته جهت تسویه حساب به کارفرما اقدام نماید .
 - ۱۳- کلیه هزینه های صدور و تحویل قبض انبار پرونده های ترانزیتی در گمرک زنجان بعهده پیمانکار می باشد .
 - ۱۴- پیمانکار موظف می باشد پس از ابلاغ قرارداد نسبت به معرفی کتبی نماینده خود جهت اعطای و کالت محضری توسط کارفرما به وی به منظور ترخیص / ترانزیت کالا اقدام نماید .
 - ۱۵- پیمانکار متعهد می گردد در صورت ترخیص / ترانزیت کالا با کانتینر پس از تخلیه محموله در مقصد جهت جلوگیری از هزینه های دموراز کانتینر نسبت به عودت کانتینرها هر چه سریعتر به خطوط کشتیرانی اقدام نماید .
 - ۱۶- هرگونه توقف در جریان ترخیص / ترانزیت ناشی از کوتاهی پیمانکار که منجر به هزینه های اضافی گردد بعهده پیمانکار می باشد .
 - ۱۷- پیمانکار می بایست بلافاصله پس از دریافت اسناد نسبت به بررسی آن اقدام نماید در صورت وجود هرگونه مغایرت به نماینده کارفرما جهت رفع مشکل اطلاع دهد .
 - ۱۸- پیمانکار موظف می باشد صورت جلسه بروز هرگونه خسارت حین بارگیری ، حمل ، ترانزیت ، تخلیه و غیره را جهت جبران خسارت به کارفرما تحویل نماید .
 - ۱۹- پیمانکار می بایستی یک فقره چک معادل ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال) به کارفرما واگذار نماید . چک بدون شرح ، تاریخ و توضیح در وجه کارفرما توسط پیمانکار صادر خواهد شد . چک قبل از تایید توسط کارفرما از مراجع ذیصلاح و بانک مرجع استعلام شده و در صورت وجود هرگونه مشکل کارفرما از قبول آن معذور و پیمانکار موظف به اصلاح و یا تعویض چک مطابق با درخواست کارفرما خواهد بود . تضمین فوق در پایان قرارداد و پس از تسویه کامل با پیمانکار به وی مسترد می گردد .
- *** پیش نویس قرارداد به پیوست جهت اطلاع شرکت کنندگان ارائه گردیده لذا تایید نهایی بر گه قبولی شرایط ذیل بمنزله قبول کلیه موارد و مفاد اعلامی است .

شرکت ایران ترانسفو :

کلیه موارد فوق رویت گردید و مورد قبول اینجانب به عنوان مدیرعامل / نماینده تام الاختیار شرکت

می باشد .

نام و نام خانوادگی

امضاء و مهر شرکت

(برگ قبول شرایط واگذاری و ارایه پیشنهاد قیمت مناقصه شماره 215-1401-T شرکت ایران ترانسفو)

کلیه موسسات و شرکت های حمل و نقل بین المللی می بایست موارد ذیل را دقیقاً بررسی و با در نظر گرفتن شرایط مندرج ، در صورت توانائی و امکانات لازم جهت ارائه خدمات نسبت به ارائه نرخ اقدام نمایند .

موضوع مناقصه :

- ترخیص و ترانزیت داخلی محمولات وارداتی از گمرکات مرزی به مقصد زنجان همچنین صادرات بخشی از محموله های خارج از گمرک زنجان (در سایر گمرکات ، مناطق ویژه و آزاد تجاری)
- آدرس کارخانه و انبار اختصاصی گمرک در شرکت ایران ترانسفو : زنجان ، کیلومتر ۴ جاده قدیم زنجان - تهران

شرایط خصوصی واگذاری پیمان :

- ۱- کلیه هزینه های گمرکی ، انبارداری ، بندری و حمل و نقل کالا بشرط ارائه اسناد و مدارک مثبته بر عهده شرکت ایران ترانسفو می باشد و سایر هزینه ها بعهده پیمانکار خواهد بود .
- ۲- شرکت برنده موظف است جهت تضمین حسن انجام کار و تعهدات مالی یک فقره چک به مبلغ ۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جهت ترانزیت/ترخیص تحویل کارفرما نماید که این چک قبل از تایید توسط کارفرما از مراجع ذیصلاح و بانک مرجع استعلام شده و در صورت وجود هر گونه مشکل کارفرما از قبول آن معذور و پیمانکار موظف به اصلاح و یا تعویض چک مطابق با درخواست کارفرما خواهد بود ، این چک پس از اتمام قرارداد به ایشان مسترد خواهد شد . همچنین مقرر می گردد کارفرما مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) بعنوان تنخواه بابت هزینه های کشتیرانی و انبارداری در قبال تودیع ضمانتنامه معتبر بانکی بمبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) در اختیار پیمانکار قرار دهد .
- ۳-۱) پیمانکار پس از تحویل سالم محموله به آدرس اعلامی کارفرما موظف به ارائه کلیه صورتحساب های مربوط به آن محموله به نماینده کارفرما می باشد .
- ۳-۲) مالیات بر ارزش افزوده و عوارض کالا در صورت شمول فقط بر مبلغ کارمزد ترخیص / ترانزیت (هر دستگاه کانتینر) اضافه خواهد شد .
- ۳- اخذ کلیه مجوزهای لازمه از مراجع ذیربط جهت ترانزیت و ترخیص کالا بر عهده برنده استعلام می باشد .
- ۴- شرکت ایران ترانسفو در رد یا قبول کلیه پیشنهادات اختیار تام دارد .
- ۵- کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می باشد .
- ۶- بدیهی است با پیمانکار برنده جهت انجام امور ، قرارداد ترانزیت و ترخیص منعقد خواهد شد (نمونه قرارداد پیوست می باشد) .
- ۷- در صورتیکه برنده مناقصه حاضر به انجام معامله نگردد سپرده وی ضبط و با نفر دوم معامله صورت می پذیرد و در صورتی که برنده دوم نیز از معامله امتناع ورزد سپرده وی نیز ضبط خواهد شد .
- ۸- سپرده مناقصه نفر اول تا ایفا کامل تعهدات نزد این شرکت باقی خواهد ماند و نیز سپرده نفر دوم مناقصه پس از حمل محموله توسط نفر اول آزاد خواهد شد) سپرده مناقصه نفرات غیربرنده حداکثر تا ۴۵ روز پس از بازگشایی پاکات آزاد خواهد شد) .
- ۹- کلیه مسئولیت های حمل در صورت بروز هرگونه خسارت و آسیب دیدگی بر عهده شرکت حمل می باشد و پیمانکار حمل موظف به جبران خسارت وارده می باشد و تمامی مراحل پیگیری امور بیمه ای تا دریافت چک خسارت نیز بر عهده شرکت حمل می باشد .
- ۱۰- کلیه هزینه های صدور و تحویل قبض انبار در پرونده های ترانزیتی بعهده پیمانکار می باشد .

اطلاعات تکمیلی مهم :

- ۱- تعداد حدودی کانتینر : ۷۰۰ دستگاه کانتینر (اکثراً ۲۰ فوت) .
- ۲- سابقه گمرکی سال گذشته : ۳۰۰ دستگاه ترخیص ، ۴۰۰ دستگاه ترانزیت (امکان تغییر در قرارداد جدید) و ۸۰۰ فقره بن بیمه .
- ۳- اطلاعات بند ۲ بصورت حدودی و تقریبی اعلام شده است و بنا به صلاح دید شرکت ایران ترانسفو در قرارداد جدید قابل تغییر می باشد .

بدینوسیله اینجانب به عنوان مدیر عامل شرکت متعهد می گردد که

شرایط فوق را مطالعه و با علم به تمام موارد قیمت پیشنهادی خود را مطابق جدول زیر اعلام می دارم :

عنوان		قیمت ترانزیت (ریال)		قیمت ترخیص (ریال)		قیمت صادرات (ریال)	
		به عدد	به حروف	به عدد	به حروف	به عدد	به حروف
هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت							
هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت							
هزینه بن بیمه ترانزیت (به ازای هر یکصد میلیون ریال)							

امضاء و مهر شرکت



شرکت ایران ترانسفو
(سهامی عام)

پیش نویس قرارداد ترخیص و ترانزیت کالاهای وارداتی

شماره قرارداد

.....

منعقد بین

شرکت ایران ترانسفو

و

شرکت

[قرارداد]

شماره :

تاریخ :

این قرارداد در تاریخ بین شرکت ایران ترانسفو (سهامی عام) بشماره ثبت و کد اقتصادی به نشانی : که منبعا بعنوان کارفرما نامیده می شود به نمایندگی آقای (مدیر عامل) از یک طرف و شرکت بشماره ثبت (شناسه ملی) و کد اقتصادی به نشانی : به نمایندگی آقای (مدیر عامل) که در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر طبق موارد زیر منعقد و طرفین ضمن عقد لازم خارج ملزم و متعهد به اجرای مفاد و شرایط آن می باشند :

ماده ۱- موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از : انجام کلیه عملیات و تشریفات مربوط به ترانزیت داخلی ، ترخیص کالاهای وارداتی این شرکت در گمرکات مرزی و اخذ مجوزهای لازم و ارسال و تحویل آن به آدرس کارفرما طبق مندرجات پروانه ترخیص یا ترانزیت صادره در گمرک مبدا همچنین در صورت نیاز صادرات از گمرکات و انجام تشریفات مربوط به ورود و خروج محموله های صادراتی از/به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و الزام پیمانکار جهت ترخیص سایر محمولات کارفرما از محل اعتبار شرکت های ثالث با همین نرخ پیشنهادی می باشد.

ماده ۲- مدت قرارداد :

مدت انجام خدمات موضوع قرارداد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۰/۰۰ به مدت یکسال شمسی تا ۱۴۰۲/۰۰/۰۰ تعیین می گردد که بنا به توافق طرفین برای مدت معین قابل تمدید خواهد بود .
تبصره : این قرارداد تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۷ بصورت آزمایشی می باشد که در صورت عدم رضایت کارفرما از پیمانکار ، کارفرما می تواند بصورت یکطرفه نسبت به فسخ آن اقدام نماید .
۱-۲) در صورتیکه عوامل فورس ماژور ، پیمانکار را از اجرای تعهدات خود باز دارد معادل همان زمانی که فورس ماژور حاکم می باشد (بدون هیچ گونه افزایش قیمت) به مدت قرارداد افزوده خواهد شد .

ماده ۳- مبلغ قرارداد :

مبلغ قرارداد براساس قیمت پیشنهادی و توافق طرفین برای انجام موضوع ماده ۱ قرارداد ، به شرح ذیل می باشد :
کارمزد ترانزیت به ازاء هر دستگاه کانتینر ریال و کارمزد ترخیص هر دستگاه کانتینر ریال
و کارمزد صادرات هر دستگاه کانتینر یا فول تراک ریال .
۱-۳) نرخ هر بن بیمه بابت تضمین ترانزیت به ازاء یکصد میلیون ریال ارزش کالا ریال .
۲-۳) مبلغ قرارداد بر اساس هر اظهارنامه ترانزیتی / ترخیصی در گمرکات یاد شده ثابت بوده و مقدار و ارزش کالاهای اظهار شده و نوع کانتینر تاثیر در قیمت های توافق شده ندارد .

۳-۳) مبلغ برآوردی کارمزد پیمانکار برای کل قرارداد یکساله حدوداً ریال می باشد (با در نظر گرفتن ترخیص سیصد دستگاه کانتینر ۲۰ فوت به ازاء هر دستگاه ریال و ترانزیت چهارصد دستگاه کانتینر ۲۰ فوت به ازاء هر دستگاه ریال به همراه ۸۰۰ فقره بن بیمه به ارزش هر فقره بن بیمه ریال طبق سنوات گذشته) همچنین در صورت حمل محموله با خودروی ترانزیتی چادری، مبنای محاسبه کارمزد براساس نرخ اعلامی هر کانتینر قابل پرداخت خواهد بود.

ماده ۴- شرایط پرداخت :

مقرر گردید کارفرما مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) بعنوان تنخواه بابت هزینه های کشتیرانی و انبارداری در قبال تودیع ضمانتنامه معتبر بانکی بمبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) در اختیار پیمانکار قرار دهد .

۴-۱) پیمانکار پس از تحویل سالم محموله به آدرس مقرر و اعلامی کارفرما موظف به ارائه کلیه صورتحساب های مربوط به آن محموله به نماینده کارفرما می باشد.

۴-۲) مالیات بر ارزش افزوده و عوارض کالا در صورت شمول فقط بر مبلغ کارمزد ترخیص / ترانزیت (هر دستگاه کانتینر) اضافه خواهد شد .

ماده ۵- دستگاه نظارت

نظارت کمی و کیفی بر اجرای تعهداتی که پیمانکار طبق این قرار داد تقبل نموده است در تمام مراحل از طرف کارفرما بعهده واحد خدمات بازرگانی و ترخیص شرکت ایران ترانسفو می باشد .

ماده ۶- تعهدات پیمانکار :

۶-۱) پیمانکار موظف می باشد به محض ورود کالا به گمرک و دریافت اسناد حمل کالاهای وارداتی از نماینده کارفرما در محل کارخانه و اخذ ترخیصیه و قبض انبار و سایر مدارک مورد نیاز جهت ترخیص یا صادرات یا ترانزیت داخلی از گمرک مبدا به گمرک مقصد در کمترین زمان ممکن اقدام نماید .

۶-۲) ارائه شناسه واریز پرونده های منتظر ترخیص از جانب پیمانکار جهت پرداخت حقوق و عوارض گمرکی بصورت مستقیم از جانب کارفرما به حساب گمرک الزامی است .

۶-۳) کلیه هزینه های صدور و تحویل قبض انبار پرونده های ترانزیتی در گمرک زنجان بعهده پیمانکار می باشد .

۶-۴) پیمانکار موظف می باشد پس از ابلاغ قرارداد نسبت به معرفی کتبی نمایندگان خود جهت اعطای وکالت محضری توسط کارفرما به وی به منظور ترخیص و ترانزیت کالا اقدام نماید همچنین حضور نماینده رسمی پیمانکار جهت کارسازی پرونده های ترانزیتی در گمرک زنجان الزامی است.

۶-۵) پیمانکار متعهد می گردد در صورت ترخیص / ترانزیت کالا با کانتینر پس از تخلیه محموله در مقصد جهت جلوگیری از هزینه های دمو راژ کانتینر نسبت به عودت کانتینرها هر چه سریعتر به خطوط کشتیرانی جهت جلوگیری از افزایش حق توقف کانتینری اقدام نماید .

۶-۶) هر گونه توقف در جریان ترخیص / ترانزیت ناشی از کوتاهی پیمانکار که منجر به هزینه های اضافی گردد بعهده پیمانکار می باشد .

۶-۷) پیمانکار متعهد می گردد بلافاصله پس از دریافت اسناد و بررسی آن ، حداکثر ظرف مدت ۷روز کاری نسبت به ترخیص ، صادرات و یا ترانزیت داخلی کالا اقدام نماید و در صورت وجود هرگونه مغایرت ظرف مدت ۲۴ساعت بعد از تحویل اسناد به نماینده کارفرما جهت رفع مشکل اطلاع دهد . در صورت طولانی شدن انجام رویه های ترخیص ، صادرات و ترانزیت داخلی بیشتر از ۷روز کاری توسط پیمانکار کلیه هزینه های تحمیل شده به کارفرما شامل انبارداری ، حق توقف کانتینری و سایر خسارت های قانونی به حساب بدهکاری پیمانکار منظور خواهد شد .

۶-۸) پیمانکار موظف می باشد صورت جلسه بروز هرگونه خسارت حین بارگیری ، حمل ، ترانزیت ، تخلیه و غیره را جهت جبران خسارت به کارفرما تحویل نماید .

۶-۹) پیمانکار موظف می باشد ضمن انجام کامل رویه ترانزیت در گمرک مقصد و انبار اختصاصی این شرکت ، کلیه مستندات مورد نیاز کارفرما اعم از برگه باسکول ، قبض انبار واگذار شده و سایر مستندات لازم مانند صورتجلسات گمرکی و... را تحویل نماینده کارفرما نماید همچنین حضور نماینده پیمانکار در گمرک زنجان و محل کارخانه ایران ترانسفو جهت انجام امور فوق الزامی است .

۶-۱۰) مسئولیت هرگونه اشتباه در تنظیم اظهارنامه های گمرکی شامل حقوق ورودی و ارزش اظهاری و سایر موارد مرتبط در انبارداری و کشتیرانی که منجر به تحمیل هزینه های مازاد به کارفرما ، ضرر و زیان مالی و ایجاد بار حقوقی گردد بعهده پیمانکار بوده و شخصا مسئول جبران ضرر و زیان وارده خواهد بود .

۶-۱۱) پیمانکار موظف می باشد طبق وکالتنامه دریافتی از کارفرما و جهت تسریع امور ، شخصا نسبت به ارائه و تایید تضامین از جانب کارفرما به شرکت های حمل و نقل بین المللی و کشتیرانی شامل تعهدات لازم ، چک سپرده حق توقف و واریز سپرده های نقدی جهت اخذ قبض انبار و ترخیصیه اقدام نماید .

۶-۱۲) ارائه هرگونه هزینه غیرمتعارف از جانب پیمانکار در قالب صورتحساب های متفرقه و غیررسمی خارج از مفاد این قرارداد قابل پرداخت نمی باشد .

۶-۱۳) پیمانکار موظف به ارسال صورتحساب رسمی کلیه هزینه های مربوط به پرونده های ترانزیتی و ترخیصی است. ثبت صورتحساب بنام شرکت های ثالث که در آن مشخصات خریدار شرکت ایران ترانسفو نباشد میسر نیست.

ماده ۷- تضمین انجام تعهدات :

همزمان با امضای قرارداد و بمنظور انجام تعهدات و حسن اجرای کار موضوع قرار داد تضامین ذیل از پیمانکار دریافت می گردد . چنانچه کارفرما به علت عدم انجام تعهدات پیمانکار متضرر گردد می تواند تمام و یا بخشی از تضامین دریافتی را به نفع خود بابت جبران خسارت به عمل آمده وصول نماید .

۷-۱) پیمانکار می بایستی یک فقره چک معادل ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال) به کارفرما واگذار نماید . چک بدون شرح ، تاریخ و توضیح در وجه کارفرما توسط پیمانکار صادر خواهد شد . چک قبل از تایید

توسط کارفرما از مراجع ذیصلاح و بانک مرجع استعلام شده و در صورت وجود هر گونه مشکل کارفرما از قبول آن معذور و پیمانکار موظف به اصلاح و یا تعویض چک مطابق با درخواست کارفرما خواهد بود .
تضمین فوق در پایان قرارداد و پس از تسویه کامل با پیمانکار به وی مسترد می گردد .

ماده ۸- خسارت تاخیر و قصور :

چنانچه پیمانکار از اجرای تعهدات خود نسبت به تحویل کالای موضوع قرارداد در زمانهای معین با رعایت شرایط مقرر خودداری نماید همچنین در صورت کشف هر گونه اسناد خلاف ، هزینه های غیر رسمی و خارج از مفاد قرارداد و یا اظهار نادرست و اشتباه کالا به گمرک که منجر به تحمیل هزینه های اضافی به کارفرما و اعمال جرائم قانونی و گمرکی و یا اقدام حقوقی علیه کارفرما گردد ، کارفرما مخیر است ضمن اخذ کلیه هزینه های اضافی و جرائم از پیمانکار به ازای هر روز تاخیر معادل ۰/۰۰۲ بهای کالائی که می بایست تحویل نماید به عنوان وجه التزام و جریمه ، راسا از محل مطالبات پیمانکار اعم از صورتحسابهای تایید شده یا تضمینها و غیره وصول نماید و یا قرارداد را به طور یک طرفه فسخ و نسبت به وصول مطالبات خود از محل تضمینها اقدام نماید . تضمین این ماده از محل بند ۱-۷) ماده ۷ خواهد بود و حداکثر مبلغ جریمه تاخیر متعلقه به قرارداد معادل ۱۰٪ کل مبلغ قرارداد می باشد

ماده ۹- بازرسی و کنترل کیفیت کالا :

نمایندگان کارفرما مجاز خواهند بود موقع تحویل کالا طبق لیست عدلبندی بازدید بعمل آورده و در صورت مشاهده هر گونه مغایرت و آسیب دیدگی موضوع قرارداد مراتب را به شرکت خود گزارش نمایند .

ماده ۱۰- فسخ قرارداد :

پیمانکار بدون اطلاع و تایید کتبی کارفرما به هیچ عنوان مجاز به واگذاری کل و یا بخشی از قرارداد به شرکت یا شخص دیگر نمی باشد . در صورت تخلف پیمانکار از این ماده و در سایر موارد که پیمانکار به تعهدات خود عمل ننماید ، کارفرما مجاز است قرارداد را به طور یکجانبه فسخ و کلیه خساراتی را که متحمل می شود از محل تضمینهای پیمانکار برداشت نماید ، واگذاری قسمتی و یا کل قرارداد با تایید کتبی کارفرما رافع مسئولیت های پیمانکار نبوده و در هر صورت کارفرما طرف قرارداد با پیمانکار بوده و در هر حالت کارفرما مسئولیتی در مقابل اشخاص حقیقی یا حقوقی ثالث ندارد .

ماده ۱۱- حوادث قهری (فورس ماژور) :

موارد غیر مترقبه بر اساس تعاریف و قوانین جمهوری اسلامی ایران به طرفین تسری دارد .

ماده ۱۲- عدم ممنوعیت قانونی :

پیمانکار بدینوسیله رسماً اعلام می دارد که طبق قانون ممنوعیت ایران مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ (۱۲ ژانویه ۱۹۵۹) ممنوع از انعقاد این قرارداد نیست. ضمناً پیمانکار اعلام می دارد که در ظرف مدت قرارداد هیچ یک از اشخاص را که موجب ممنوعیت قانونی مذکور ممنوع از مداخله بوده و در تبصره یک آن امضاء شده در این قرارداد ذینفع نخواهد کرد و همچنین اعلام می دارد که کلیه مقررات مربوط به منسوبین مامورین رسمی و صاحبان سهام شرکت کارفرما را رعایت و ملحوظ خواهد داشت، در صورتیکه کارفرما خلاف اعلام فوق الاشعاره و

یا عدم رعایت تعهدات یاد شده بالا را ثابت نماید، می تواند این قرارداد را یک طرفه فسخ و یا زیانی را که از فسخ قرارداد به کارفرما وارد شده از محل تضمین ها و اموال پیمانکار جبران نماید، مبلغ و خسارت طبق مفاد قرارداد و قوانین جاری مملکتی تعیین خواهد شد .

ماده ۱۳- کسورات قانونی :

کلیه کسورات قانونی موضوع قرارداد به عهده پیمانکار می باشد .

ماده ۱۴- اولویت قرارداد :

پیمانکار موظف است تعهدات موضوع این قرارداد را با توجه به زمانبندی اعلام شده از سوی کارفرما در اولویت اول قرار دهد در صورتیکه پیمانکار به تعهدات خود در این رابطه عمل ننماید به کارفرما اختیار می دهد نسبت به نقد نمودن تضمین های پیمانکار اقدام نموده و کلیه خسارات وارده را تا سقف وثائق مذکور تامین نماید ، بدیهی است اعتراضات پیمانکار پس از تامین خسارات و نقد شدن وثائق مورد بررسی قرار خواهد گرفت .

ماده ۱۵- خاتمه دادن به قرارداد :

کارفرما حق خواهد داشت در هر موقع بدون آنکه تقصیری متوجه پیمانکار باشد بنا به مصلحت خود به این قرارداد خاتمه دهد . چنانچه کارفرما تصمیم بگیرد که به این قرارداد خاتمه دهد این تصمیم ظرف ۱۵ روز به اطلاع پیمانکار خواهد رسید در این صورت پیمانکار حق هیچگونه اعتراض نخواهد داشت و فقط محق به دریافت وجوه خدمات انجام شده تا آن تاریخ با کسر کسورات قانونی خواهد بود .

ماده ۱۶- حل اختلاف :

در صورتیکه در اجرای این قرارداد و یا تفسیر و تعبیر هر یک از موارد آن اختلافی بین کارفرما و پیمانکار رخ دهد و طرفین نتوانند از طریق مذاکرات دوستانه موضوع را حل و فصل نمایند با مراجعه به دادگاههای ذیصلاح جمهوری اسلامی ایران و بر اساس قوانین جاری عمل خواهد شد .

ماده ۱۷- عدم واگذاری :

پیمانکار حق ندارد بدون موافقت کارفرما تمام یا قسمتی از موضوع قرارداد را به شخص یا اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر واگذار و یا انتقال دهد .

ماده ۱۸- نشانی طرفین :

نشانی پیمانکار :

.....

نشانی کارفرما :

.....

هر گونه تغییر در نشانی های فوق باید در اسرع وقت کتباً اعلام گردد .

ماده ۱۹ - امضای قرارداد :

این قرارداد در ۱۹ ماده و بندهای آن ، شش صفحه و چهار نسخه تهیه و تنظیم و به امضاء طرفین رسیده است و کلیه نسخ دارای اعتبار واحد می باشد .
هرگونه تغییری در مفاد قرارداد باید کتباً و با توافق طرفین قرارداد انجام گیرد .

تایید کارفرما

تایید پیمانکار